



Agradecimientos:
Rodrigo Salina A., Asesor Urbano I.M. de San Felipe

Autores:
Oswaldo Günther W., Testing Ingeniería Ltda.
Paola García T., SECTRA Norte
Octubre 2019

ANTECEDENTES GENERALES DEL ESTUDIO Y ÁREA DE ANÁLISIS



Algunos Datos:

- 65.000 habitantes
- 2,3 Km es la distancia entre la Plaza de Armas y la vivienda más lejana.
- Límite del área de estudio: en Rojo
- Proyecto realizado entre los años 2011 y 2013

Objetivos Generales

- Mejorar las condiciones operacionales de los ejes e intersecciones que conforman la red vial del área comprendida dentro de los límites de la figura

Objetivos Específicos

- Proyectar una Red de Ciclorutas y un conjunto de medidas de Gestión de Tránsito.
- Proyectar el mejoramiento y ampliación de la capacidad del Sistema SCAT.
- Desarrollar el Diseño de Ingeniería de Detalles de los proyectos.

GÉNESIS DEL PROYECTO

PRIORIZACIÓN DEL PROYECTO

DESARROLLO CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO (CON CONFLICTOS)

RESULTADOS

REFLEXIONES

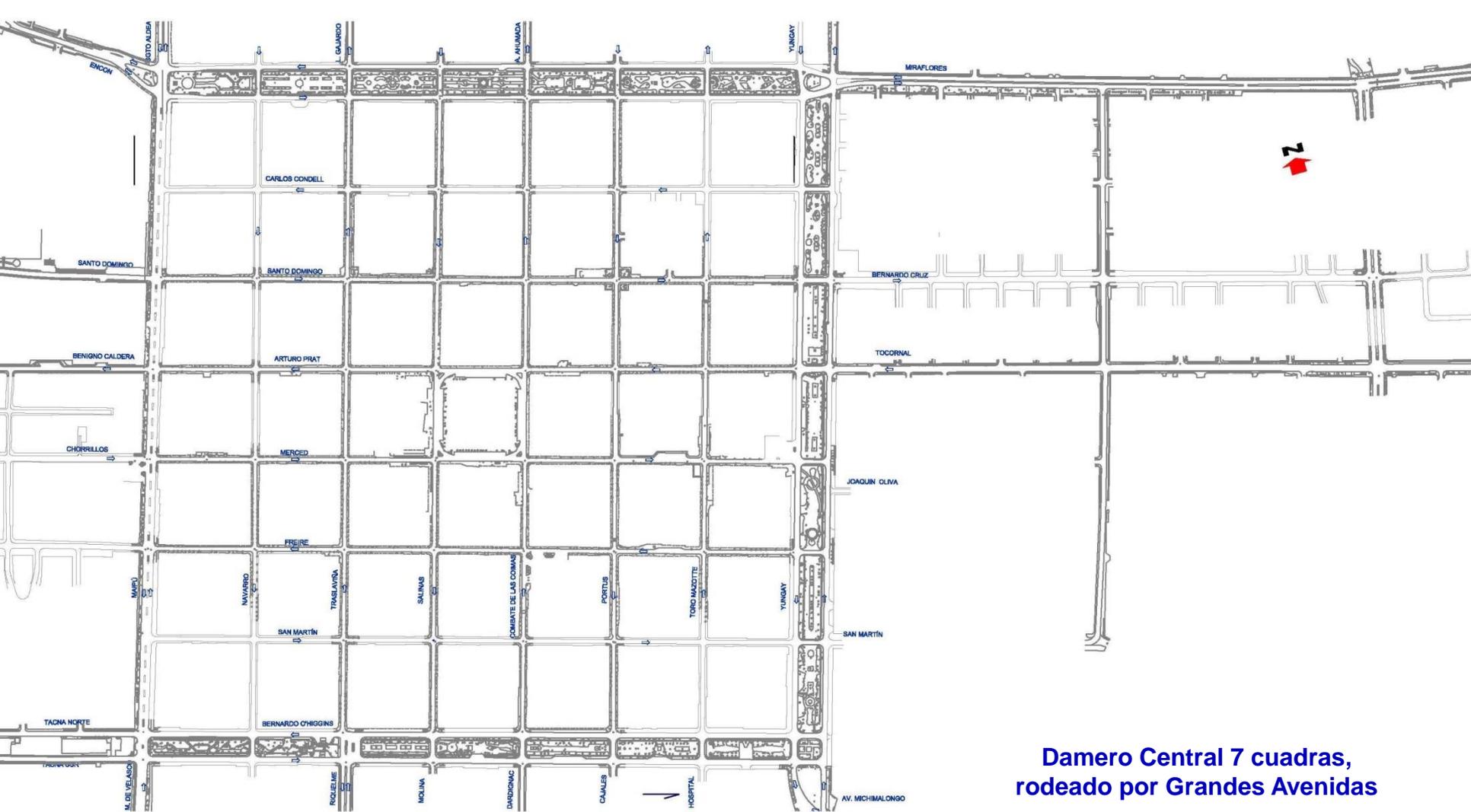
GÉNESIS DEL PROYECTO

PRIORIZACIÓN DEL PROYECTO

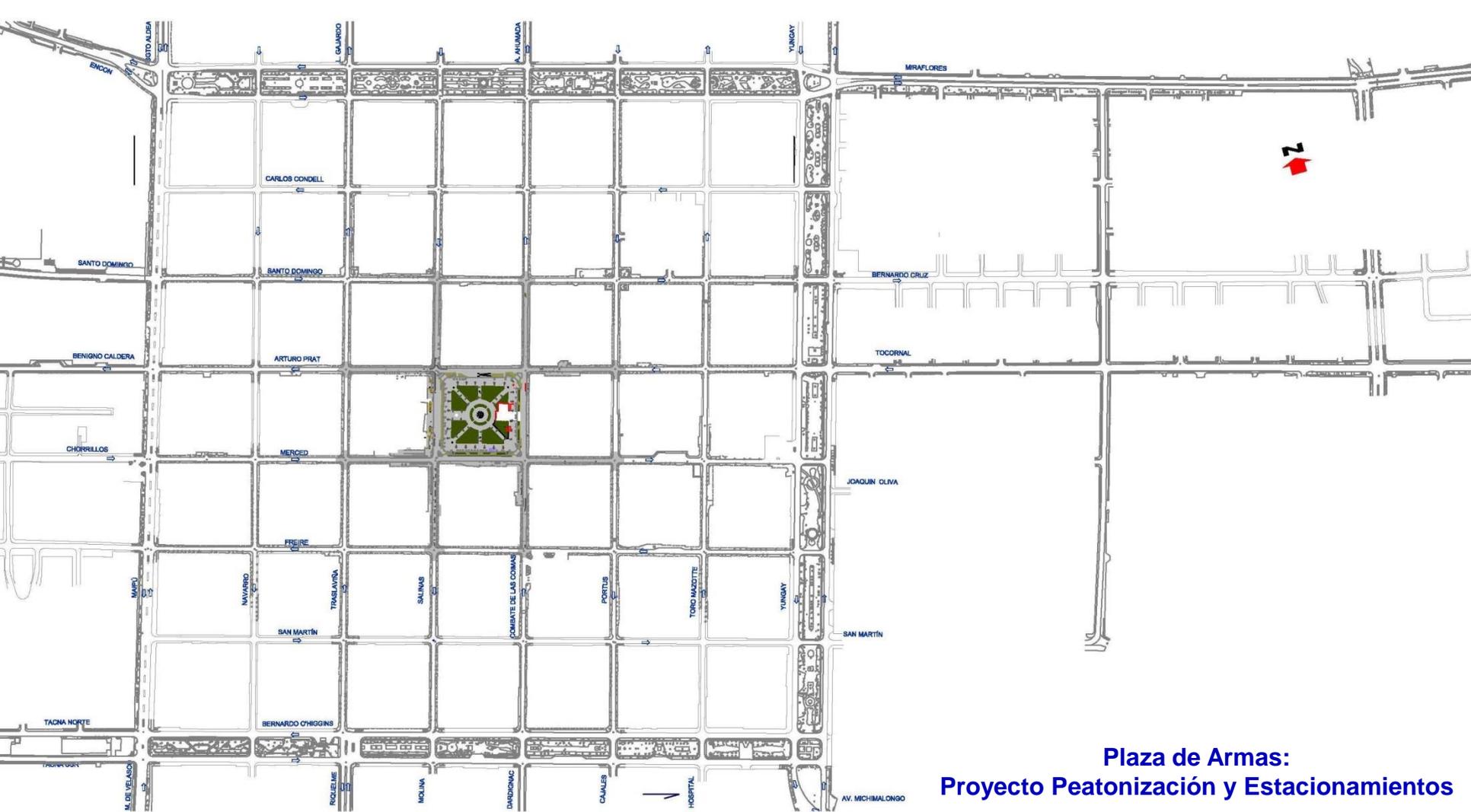
DESARROLLO CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO (CON CONFLICTOS)

RESULTADOS

REFLEXIONES



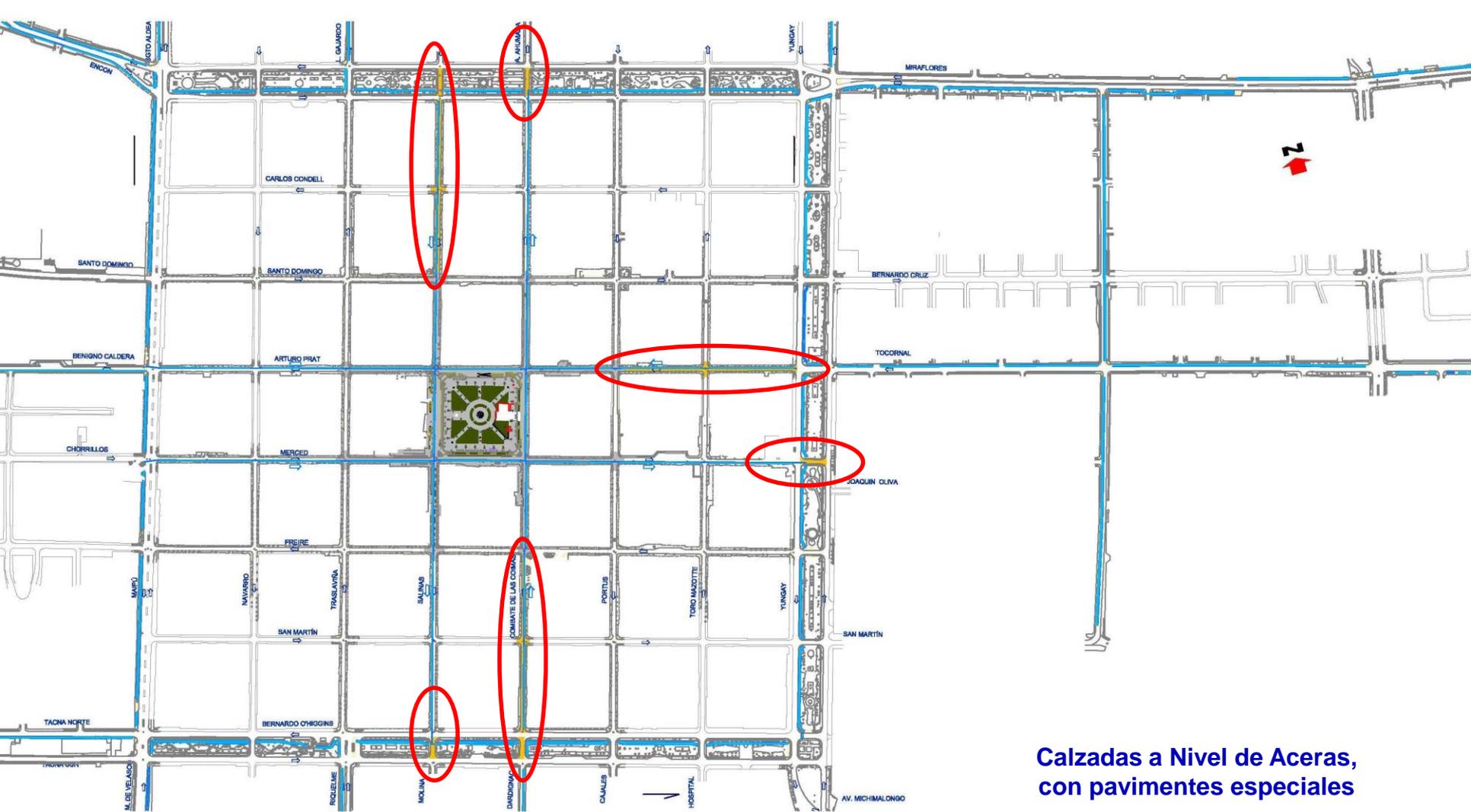
**Damero Central 7 cuadras,
rodeado por Grandes Avenidas**



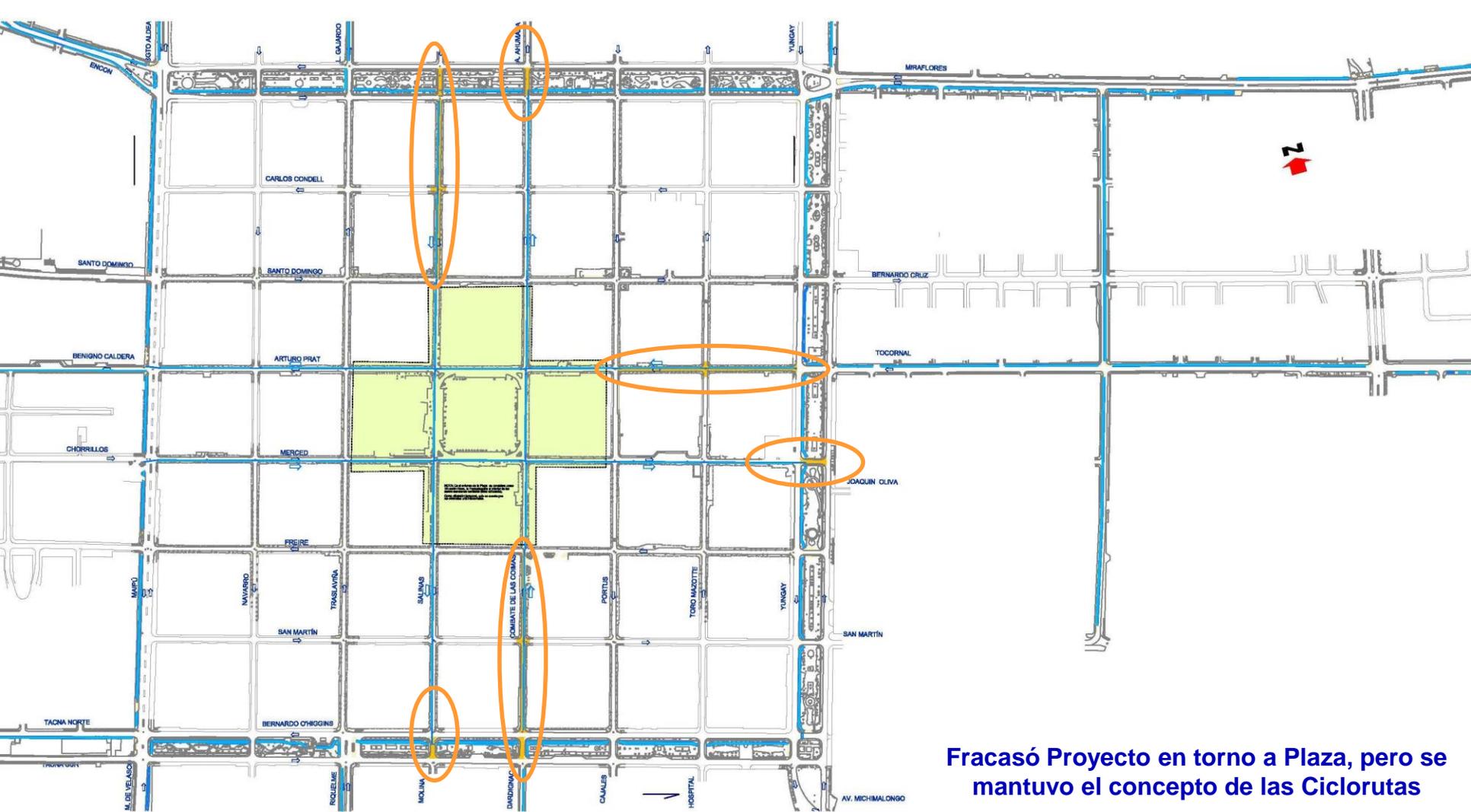
**Plaza de Armas:
Proyecto Peatonización y Estacionamientos**



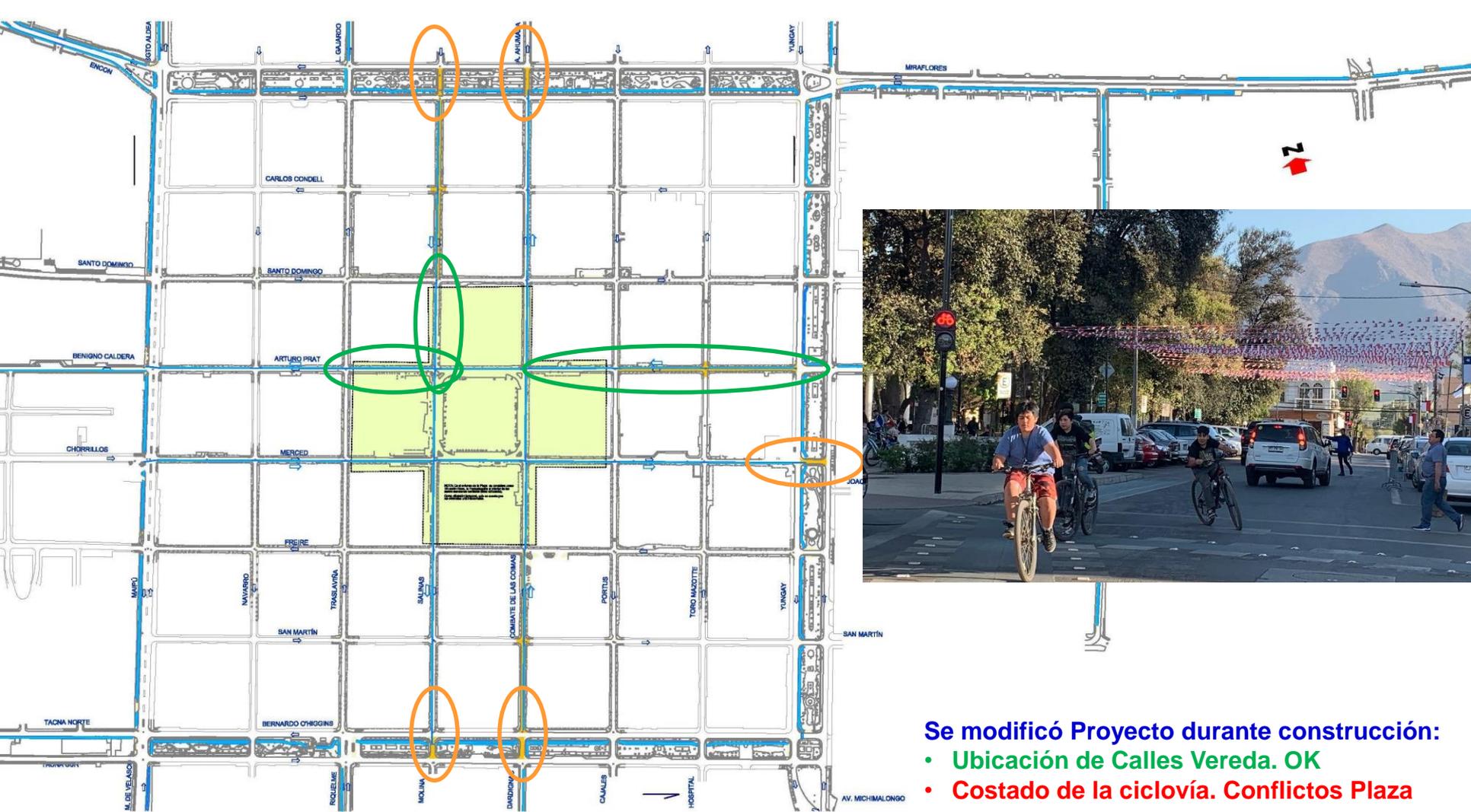
Plan: Ciclovías Unidireccionales acceso al Centro, Avdas. de Borde y Radiales



Calzadas a Nivel de Aceras,
con pavimentos especiales

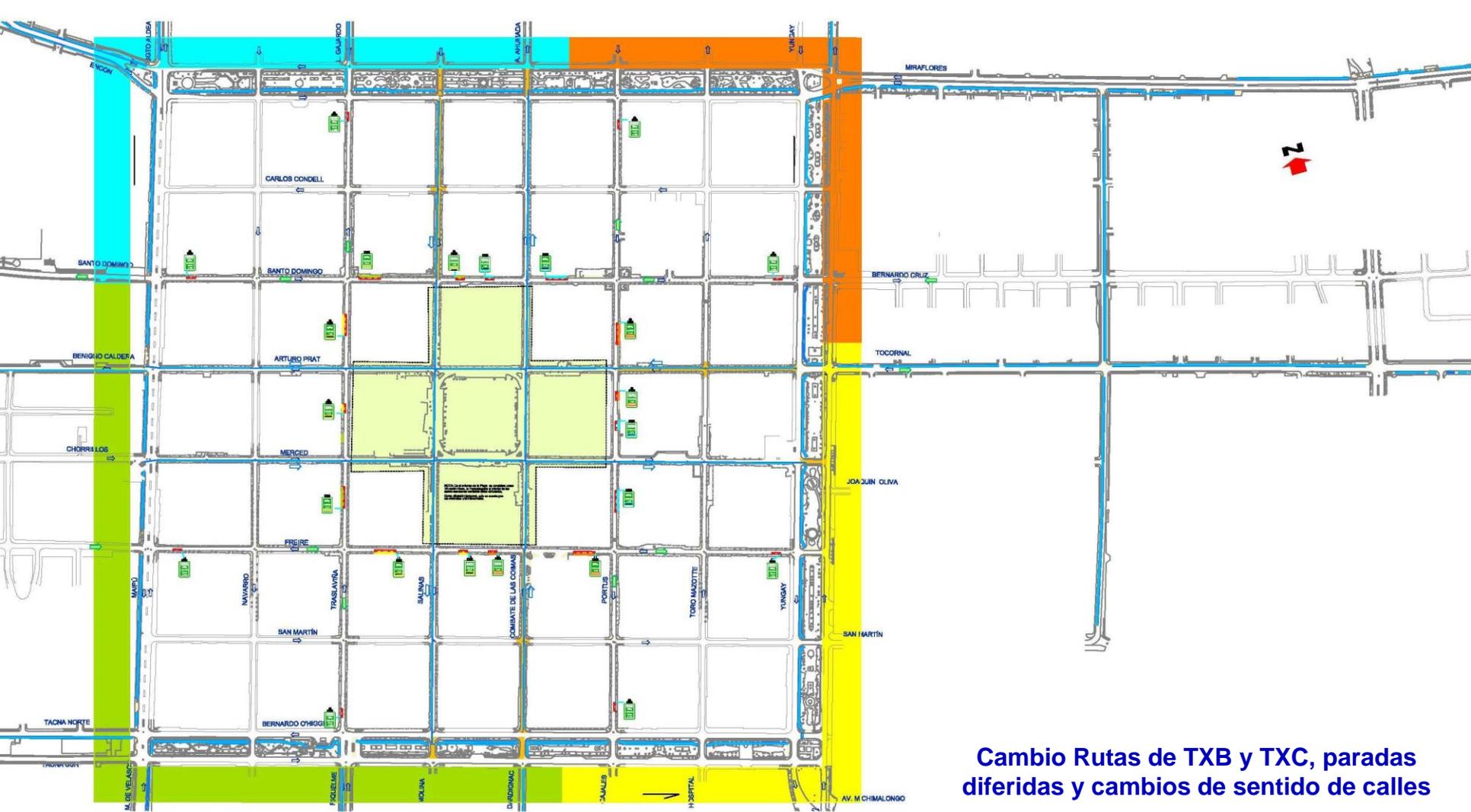


Fracasó Proyecto en torno a Plaza, pero se mantuvo el concepto de las Ciclorutas



Se modificó Proyecto durante construcción:

- Ubicación de Calles Vereda. OK
- Costado de la ciclovía. Conflictos Plaza



Cambio Rutas de TXB y TXC, paradas diferidas y cambios de sentido de calles



GÉNESIS DEL PROYECTO

PRIORIZACIÓN DEL PROYECTO

DESARROLLO CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO (CON CONFLICTOS)

RESULTADOS

REFLEXIONES

190 Kilómetros de Ciclovías

ESTANDARES Y CRITERIOS PARA EL DISEÑO

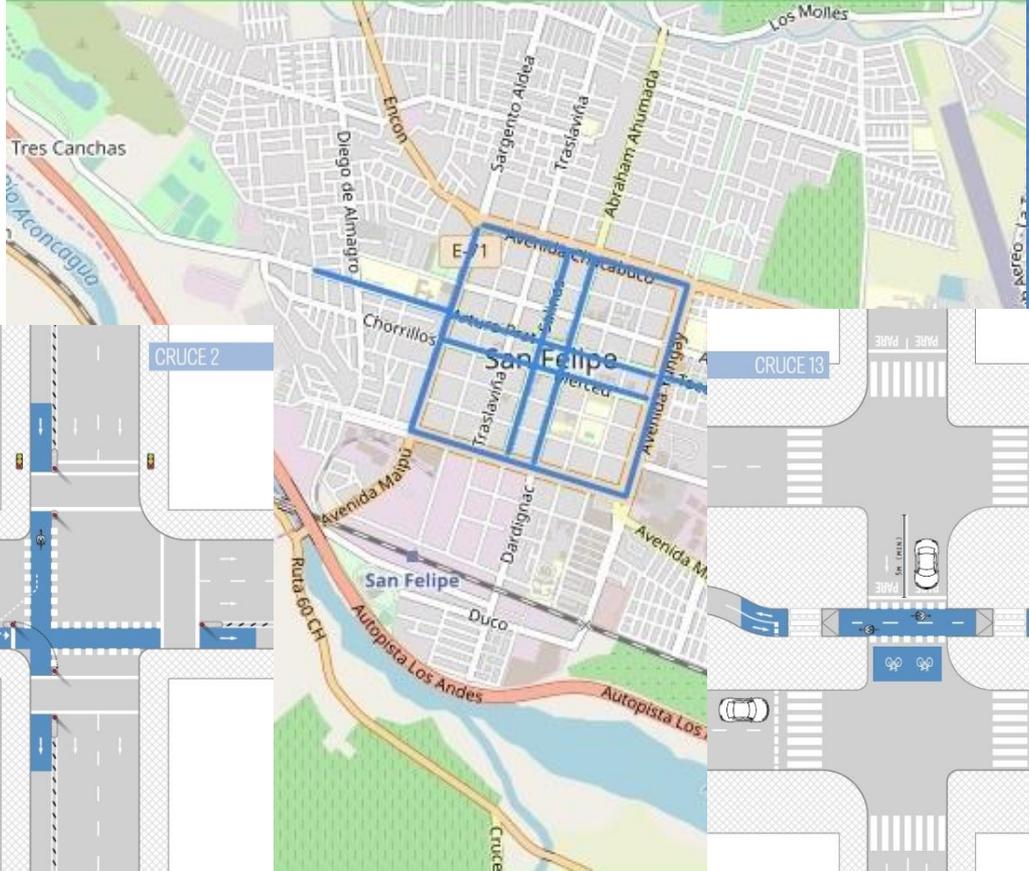


PCL/MLU/MGJ

Santiago, Junio de 2014

REGION	CIUDAD	KM CICLOVÍAS	EJES VIALES
I	Iquique	3,4	SOTOMAYOR, ORELLA
	Alto Hospicio	3,9	LAS PARCELAS, LA PAMPA
II	Antofagasta	10,0	COSTANERA, AV. REPUBLICA DE CROACIA - UNIVERSIDAD DE CHILE.
	Calama	10,3	BORDE RIO, DIEGO DE ALMAGRO, VASCO DE GAMA, SOTOMAYOR, GRANADEROS, GRAU
III	Copiapó	5,0	LOS CARRERA
IV	La Serena	2,5	PERU, GASPAR MARIN, ZORRILLA, OTRAS CONEXIONES MENORES
V	San Felipe	9,4	SALINAS, CHACABUCO, BENIGNO CALDERA, ARTURO PRAT, MERCED, TOCORNAL, ENCON, YUNGAY
	La Calera	8,9	J.J. PEREZ, TERESA, PEDRO DE VALDIVIA, CARRERA PINTO, LAUTARO, CARRERA, JOSEFINA, ALDUNATE, ARTURO PRAT, PADRE HURTADO
VI	Santa Cruz	4,6	ADRIANO DIAZ, RAFAEL CASANOVA, DIEGO PORTALES, ERRÁZURIZ, LOS LIBERTADORES, O' HIGGINS, SAN MARTÍN.
	San Vicente	3,9	EL CRISTO, GERMÁN RIESCO, DIEGO PORTALES.

Mapa de ciclovías en San Felipe



1

SERIE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS



VIALIDAD CICLO-INCLUSIVA



RECOMENDACIONES DE DISEÑO

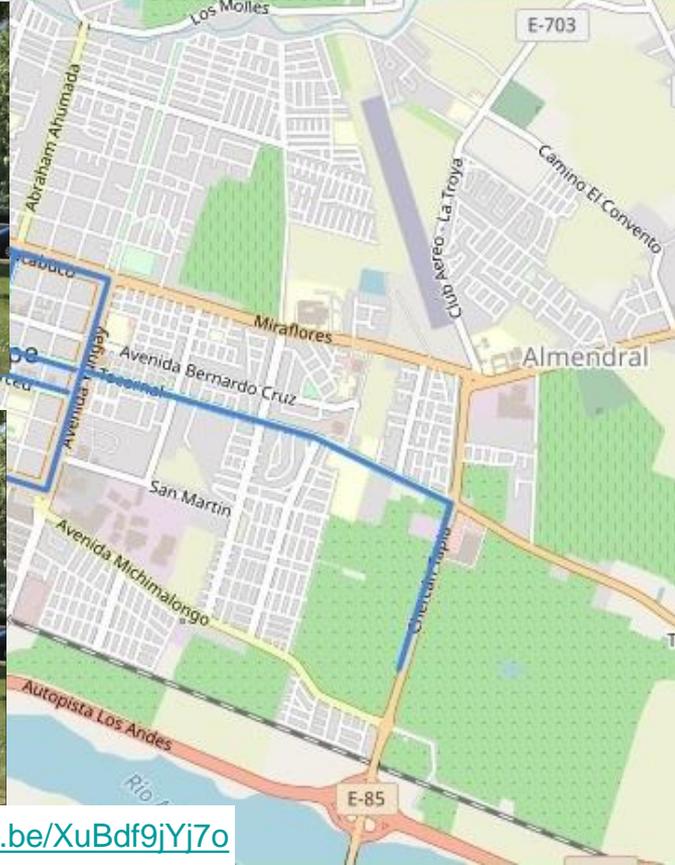
MESES JUNIO - ABRIL 2015



Mapa de ciclovias en San Felipe



Mapa de ciclovías en San Felipe



GÉNESIS DEL PROYECTO

PRIORIZACIÓN DEL PROYECTO

DESARROLLO CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO (CON CONFLICTOS)

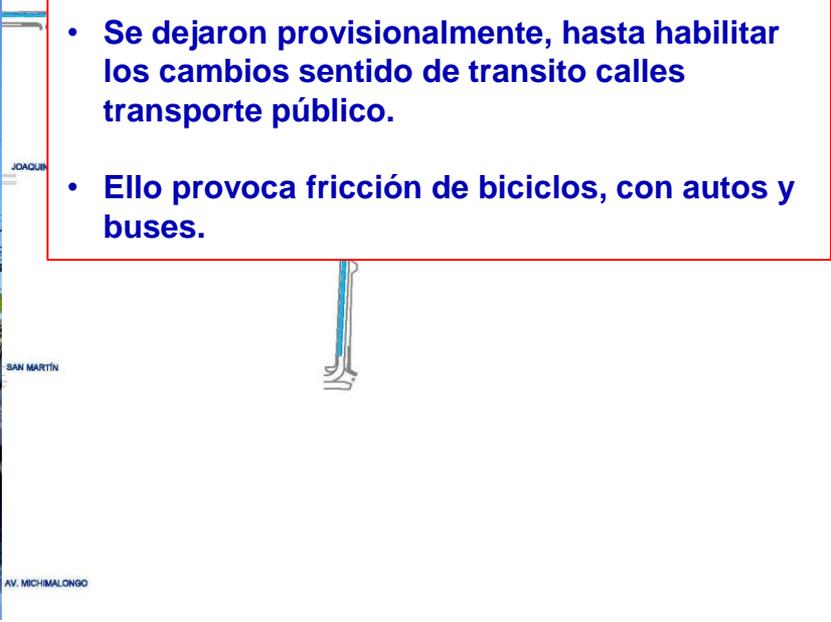
RESULTADOS

REFLEXIONES

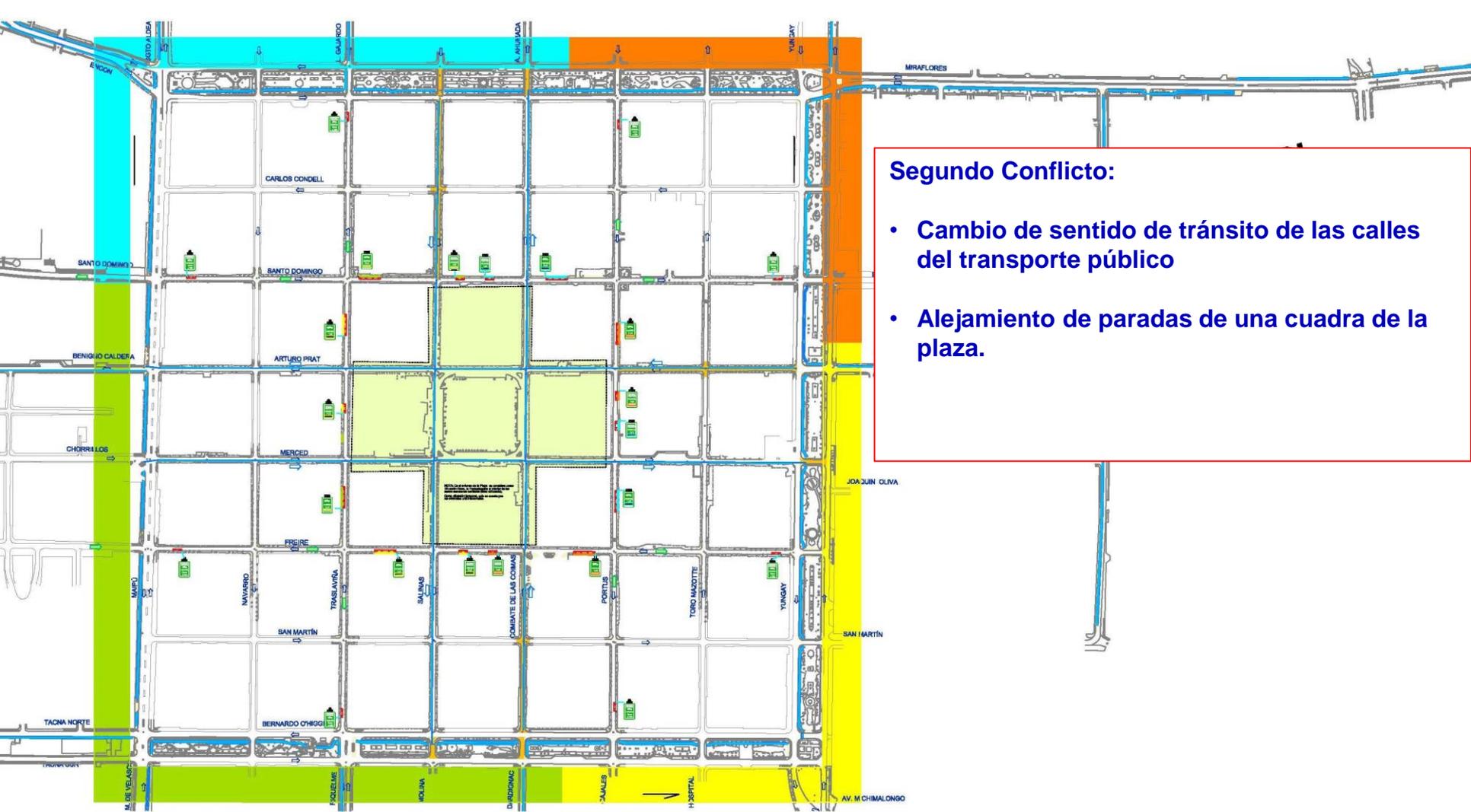


Primer Conflicto:

- El Proyecto contempla eliminar estacionamiento de calles con ciclorutas.
- Fuerte oposición de comerciantes.
- Se dejaron provisionalmente, hasta habilitar los cambios sentido de transito calles transporte público.
- Ello provoca fricción de bicicletas, con autos y buses.



AV. MICHIMALONGO



Segundo Conflicto:

- Cambio de sentido de tránsito de las calles del transporte público
- Alejamiento de paradas de una cuadra de la plaza.

Planteamientos:

- Las ciclovías son inútiles, no las usa nadie ¿Porque debemos sufrirlas?
- El cambio sentido transito está pensado para eliminar estacionamientos para satisfacer intereses particulares
- El comercio local morirá, ya que cliente sin estacionamientos desaparecerán.
- No se incluyó la dimensión del peatón.
- Sobre todo la tercera edad, ya que el TP los dejará a una cuadra de la plaza. ¡es inconcebible!
- La tasa de accidentes subirá a niveles estratosféricos.
- Lema de una radio: **“El 19 de Julio, que Dios nos pille confesados”**

Realidad:

- Hay que destacar que nada de ello ocurrió.
- En el último semestre, se han aprobado gran cantidad de patentes comerciales nuevas.

Segundo Conflicto:

- **Cambio de sentido de tránsito de las calles del transporte público**
- **Alejamiento de paradas de una cuadra de la plaza.**
- **Campaña Opositora**



Video Groningen, Holanda

https://www.youtube.com/watch?v=fv38J7SKH_g

- **Directores Municipales de:**

- Transito
- Obras
- SECPLA
- Asesoría Urbana.

- **Organizaciones Sociales:**

- Juntas de Vecinos
- Cámara de Comercio
- Directores de Escuelas Públicas y Privadas
- Rectores Educación Superior
- Asoc. Transporte Escolar
- Asoc. Taxis y Taxis Colectivos
- Empresas de TXB y Buses Interprovinciales
- Asoc. de Ciclistas
- Personal Reparticiones Gobierno
- Personal Salud Municipal
- Conductores SAMU
- Bomberos
- Carabineros
- PDI
- Otros

Segundo Conflicto:

- **Cambio de sentido de tránsito de las calles del transporte público**
- **Alejamiento de paradas de una cuadra de la plaza.**
- **Campaña Opositora**

Solución:

- **Reuniones Mesa Territorial del Municipio**



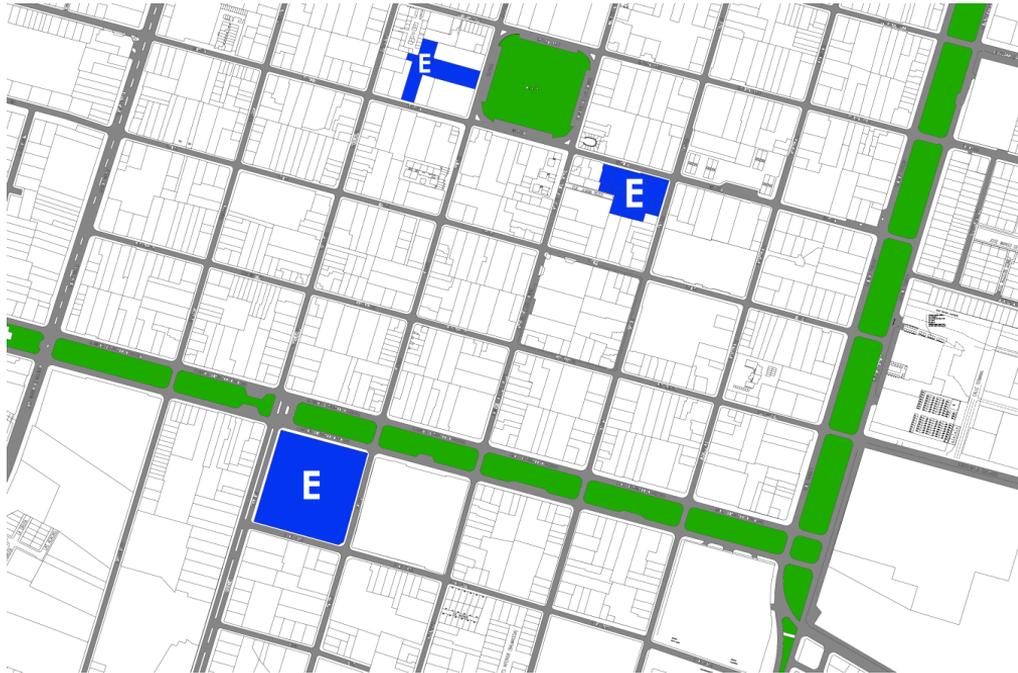
Plan Maestro de Gestión de Tránsito PLANO GENERAL DE CAMBIO EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO



MÁS INFORMACIÓN:
www.munisantofelipe.cl

Solución:

- Reuniones Mesa Territorial del Municipio
- Fuerte Campaña Comunicacional



Solución:

- Reuniones Mesa Territorial del Municipio
- Fuerte Campaña Comunicacional
- Se construirán estacionamientos subterráneos



NOTICIAS EN EL NORTE

NOTICIAS EN EL CENTRO

NOTICIAS EN EL SUR

NUEVAS CICLOVÍAS PARA SAN FELIPE

NOTICIAS / VAI PARAÍSO / SAN FELIPE / AGOSTO 2017



Alcalde Freire junto al Gob. León, Dir. Prov. Serviu y Concejales entregaron a la comunidad las ciclovías

#SanFelipeProgresal

Anuncia con nosotros
contacto.valle@gmail.com

Soy Aconcagua.cl
Los Noticias de La Región del Aconcagua



Deportes Galería Fotográfica Portada San Felipe Subtitulares

Alcalde Freire vuelve a anunciar ciclovías y ciclistas desfilan por primera vez en Aniversario de San Felipe

Ago 4, 2014 SoyAconcagua.cl 0 Comentarios aniversario san felipe, ciclovias, desfile, patricio freire, ricardo covarrubias

Solución:

- Reuniones Mesa Territorial del Municipio
- Fuerte Campaña Comunicacional
- Se construirán estacionamientos subterráneos
- Apoyo Autoridades Municipales

GÉNESIS DEL PROYECTO

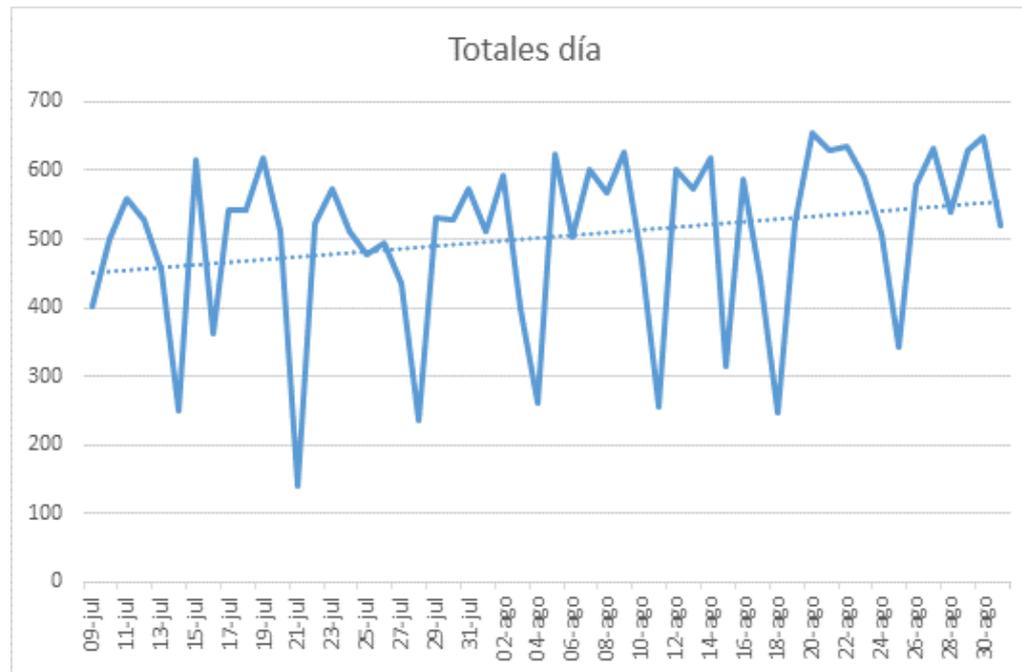
PRIORIZACIÓN DEL PROYECTO

DESARROLLO CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO (CON CONFLICTOS)

RESULTADOS

Contador Bicicletas calle Arturo Prat

- Se instaló el 9 de Julio, entre calles Combate de las Coimas y Portus.
- Imagen con reporte al 30 de Agosto.
- Se aprecia un incremento de su uso, desde 450 pasadas diarias a 550 en un plazo de menos de dos meses.
- Se supera en más del doble a la media de contadores de bicicletas en otras ciudades.
- La mayor intensidad se produce en horas punta.
- Su uso es menor el día domingo.
- Ello refleja un uso como modo de transporte y no recreativo



Contador Bicicletas calle Arturo Prat

- Se instaló el 9 de Julio, entre calles Combate de las Coimas y Portus.
- Imagen con reporte al 30 de Agosto.
- Se aprecia un incremento de su uso, desde 450 pasadas diarias a 550 en un plazo de menos de dos meses.
- Se supera en más del doble a la media de contadores de bicicletas en otras ciudades.
- La mayor intensidad se produce en horas punta.
- Su uso es menor el día domingo.
- Ello refleja un uso como modo de transporte y no recreativo
- ¿Qué pasa en las avenidas parque que rodean al damero central?
- **Las hipótesis que sustentaron su implementación, se cumplen a cabalidad.**



Opinión de los residentes en general:

- La implementación ha sido positiva.
- Los tiempos de desplazamiento han disminuido.
- La ciudad de ve más limpia.
- Al interior del damero se ordenó por donde pasa la locomoción colectiva, lo que permite ubicarla más fácilmente.
- La Plaza de Armas, principal espacio público de la ciudad se ha vuelto un espacio más amable, con una notoria mejoría ambiental.
- Al retirar el transporte público ha disminuido la congestión y también la contaminación acústica.

No todas las opiniones son positivas:

- queda mucho por hacer.

San Felipe subió casi 20 puestos en ranking de calidad de vida urbana

Diario El Trabajo mayo 10, 2018 Crónica



Diversos proyectos como las ciclovías han mejorado la calidad de vida en San Felipe.

- Estudio, realizado por la Cámara Chilena de la Construcción y la Universidad Católica, fue valorado por el alcalde Patricio Freire que destacó los diversos proyectos que se están realizando con el objetivo de mejorar la calidad de vida los vecinos de la comuna.

10 Comments Already

Subscribe to comments feed



Pablo - mayo 10th, 2018 at 7:19 am

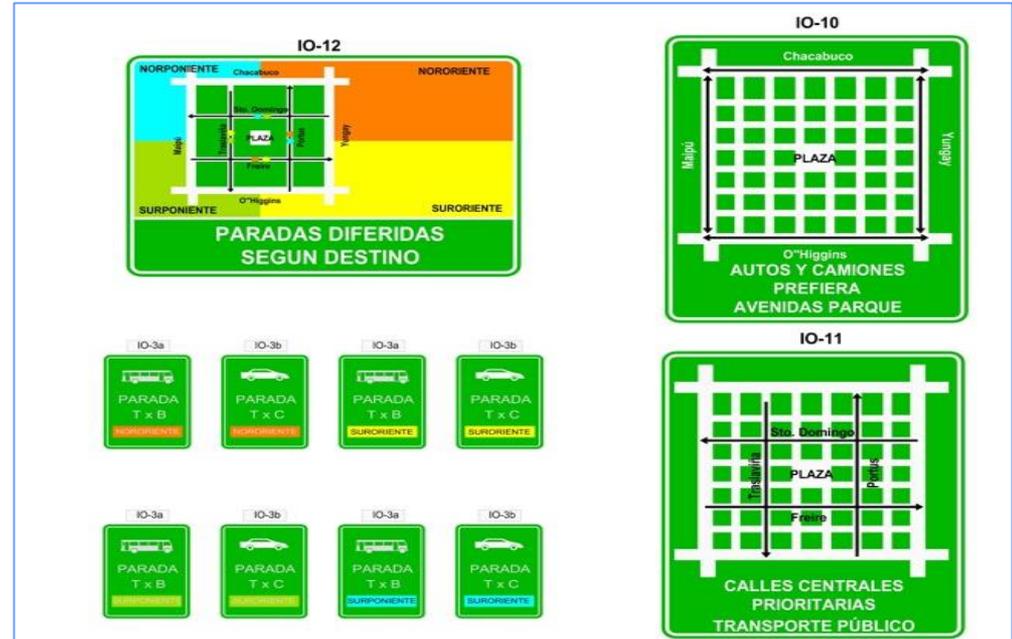
Para ponernos en contexto, San Felipe pasó del lugar 65 al 46. Los Andes lo hizo del lugar 22 al 16. No sé si esto da para ponerse «más que contento»...queda mucho por hacer.

RESPONDER

Opinión de los Transportistas:

- Opiniones de Dirigentes:
 - Propietarios de vehículos y empresarios.
 - Asumen el cambio con algunos reparos menores.
 - De buena forma en general.

- Opiniones de un grupo de Conductores
 - Se han manifestado contrarios a la implementación
 - Hicieron manifestaciones las primeras semanas
 - Exigieron la recuperación de algunas vías, especialmente las que pasan por Plaza de Armas



Pero aun falta más:

- Por ahora solo se han adoptado cambios de sentido de Transito en las calles de Transporte Público.

Etapas siguientes del Plan Maestro de Transporte:

- Terminar todas las medidas de gestión al interior del damero central
- Por ejemplo: ampliación de aceras en las esquinas de las calles a dos cuadras de la Plaza de Armas.
- Habilitar ejes radiales de Ciclorutas al interior de San Felipe.
- Y conectarlas con las Ciclorutas Rurales, algunas ya existentes.

Etapas siguientes del Plan Maestro de Transporte:

- Terminar todas las medidas de gestión al interior del damero central
- Por ejemplo: ampliación de aceras en las esquinas de las calles a dos cuadras de la Plaza de Armas.
- Habilitar ejes radiales de Ciclorutas al interior de San Felipe.
- Y conectarlas con las Ciclorutas Rurales, algunas ya existentes.

Algunas Reflexiones:

- Hay aciertos y otros aspectos mejorables.
- Se sugiere ajustar el resto de Ciclorutas (radiales) a los nuevos estándares de diseño
- En general, es una experiencia positiva, a la que vale la pena hacerle un seguimiento.
- Este estudio incluyó aspectos no abordados en estudios similares. Se sugiere incorporarlos en futuros proyectos.





Autores:
Oswaldo Günther W., Testing Ingeniería Ltda.
Paola García T., SECTRA Norte
Octubre 2019