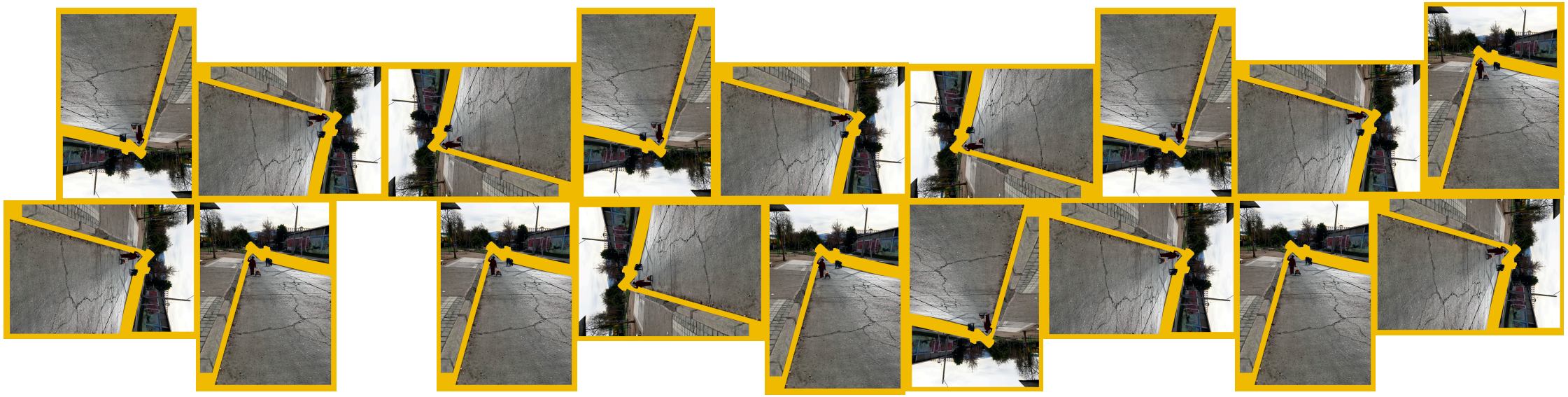
MOVYT NÚCLEO MILENIO

MOVILIDADES Y TERRITORIOS

WWW.MOVYT.CL

Territorios discontinuos y fragmentados. El aporte de la movilidad para comprender los trayectos urbanos como forma de unir el espacio público.

Paola Jiron, Walter Imilan, Macarena Solar y María Jesús Amigo.



MOVYT NÚCLEO MILENIO
MOVILIDADES Y TERRITORIOS

Ministerio de Economía, Fomento y Turismo
Gobierno de Chile

milenio INICIATIVA CIENTÍFICA

Instituciones Albergantes
Universidad Central
Universidad Católica del Norte
Universidad de Concepción
Universidad de Chile

CONICYT
Ministerio de Educación
Gobierno de Chile

transantiago

PROYECTO FONDECYT N°1171554

Prácticas de intervenir y habitar el territorio: Develando el conocimiento urbano situado.

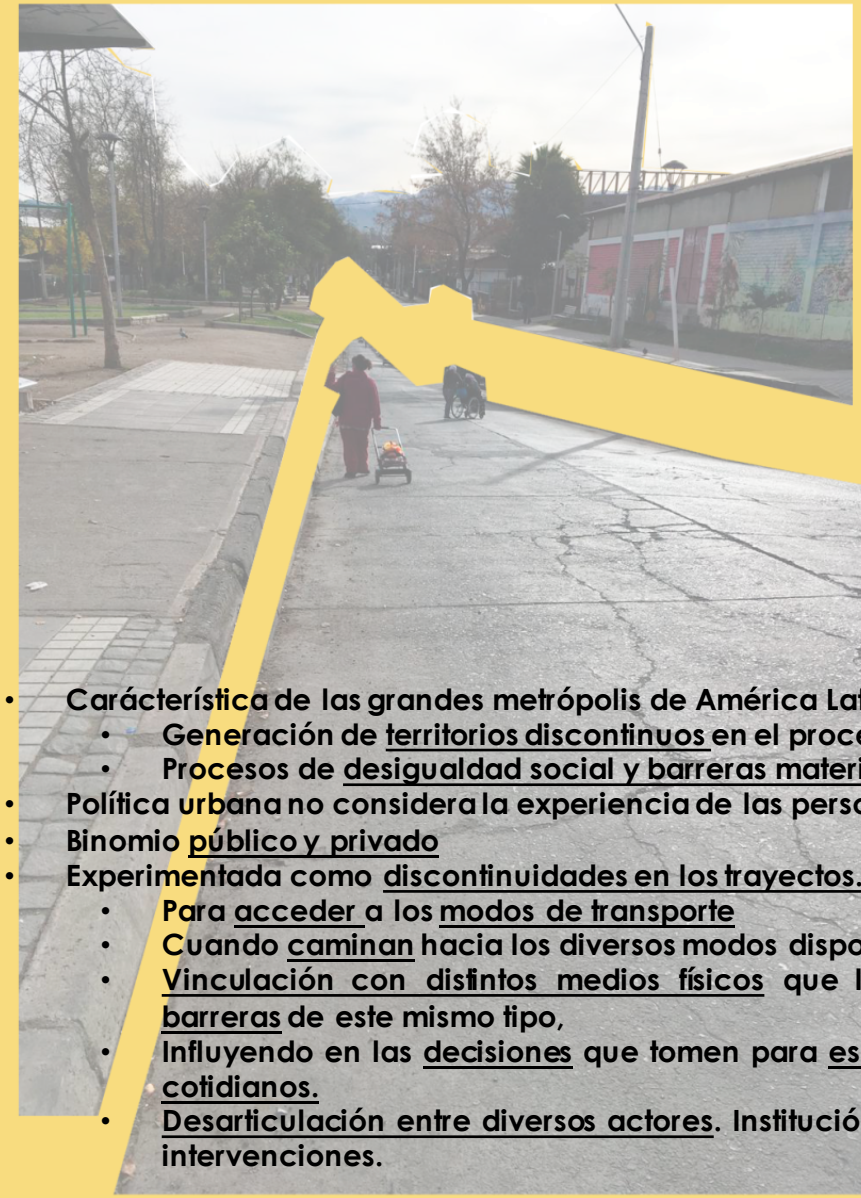
Este proyecto observa la manera en que las intervenciones urbanas públicas contemporáneas implementan sus obras en el territorio.

CENTROS CULTURALES

Quiero mi barrio
Programa de Recuperación de Barrios

CIUDADES INTELIGENTES

FRAGMENTACION URBANA



- Carácterística de las grandes metrópolis de América Latina, (Jirón y Mansilla 2014).
  - Generación de territorios discontinuos en el proceso de expansión urbana
  - Procesos de desigualdad social y barreras materiales o inmateriales
- Política urbana no considera la experiencia de las personas
- Binomio público y privado
- Experimentada como discontinuidades en los trayectos.
  - Para acceder a los modos de transporte
  - Cuando caminan hacia los diversos modos disponibles
  - Vinculación con distintos medios físicos que les permiten sortear distintas barreras de este mismo tipo,
  - Influyendo en las decisiones que tomen para escoger y diseñar sus trayectos cotidianos.
  - Desarticulación entre diversos actores. Institución, gestión y ejecución de las intervenciones.

ESPACIO PÚBLICO

Las personas, por medio de sus propios cuerpos zurcen sus territorios discontinuos.

MOVILIDAD

•**Poner en el centro de los procesos espaciales a los habitantes y sus experiencias**, y es a través de sus prácticas cotidianas que se captura la relación con los elementos socio-técnicos asociados (Jiron e Imilan 2018).

•Describe lo que sucede en un desplazamiento

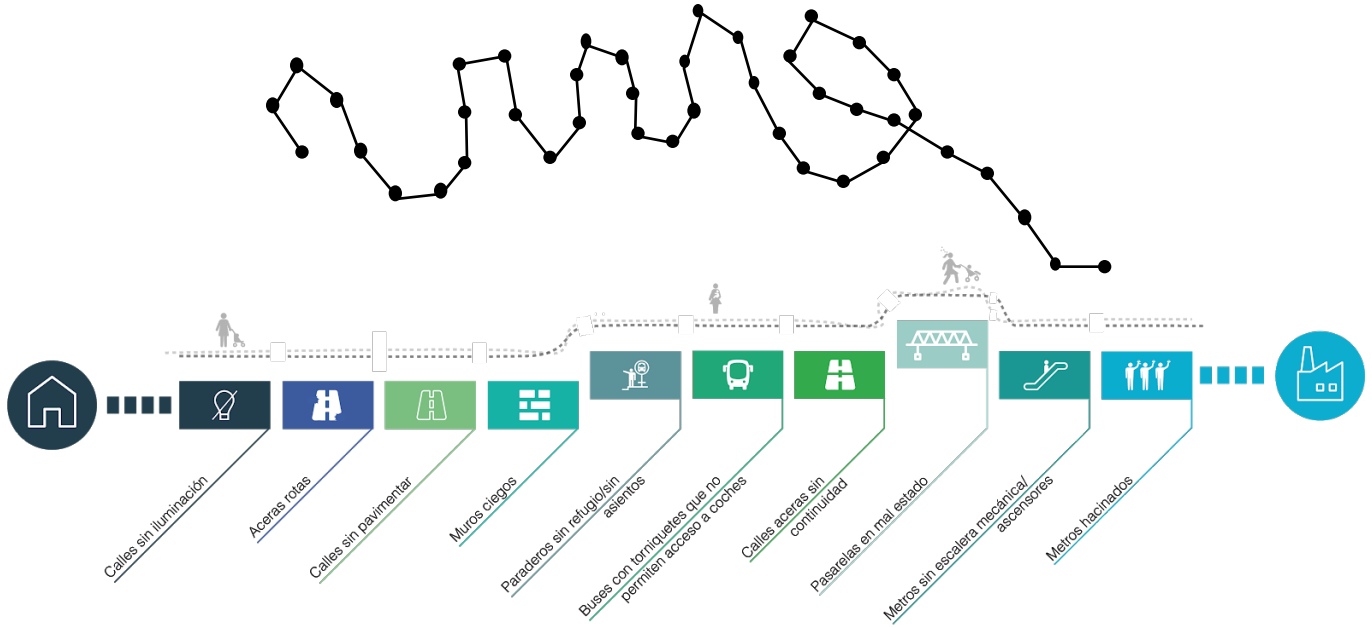
•Considera el **viaje** como una **práctica social** y no como una perdida de tiempo

•Devela las **decisiones** que toman los habitantes para movernos de acuerdo a varias variables –> **influye en como se experimenta la ciudad y su relación con otros habitantes.**

Trayectos
Barreras de accesibilidad
Experiencias de los habitantes

TRAYECTOS

- Entenderlo a partir de la experiencia que vincula a los habitantes con el terriotrio.
- Es indivisible y continuo
- Tiene una representación en el espacio condicionada por múltiples líneas de desplazamientos y experiencias.
- Esta experiencia indivisible, une las nociones de tiempo espacio en la conformación del hábitat.



Ingold, Tim. Lines: a brief history. London, Routledge. 2007.

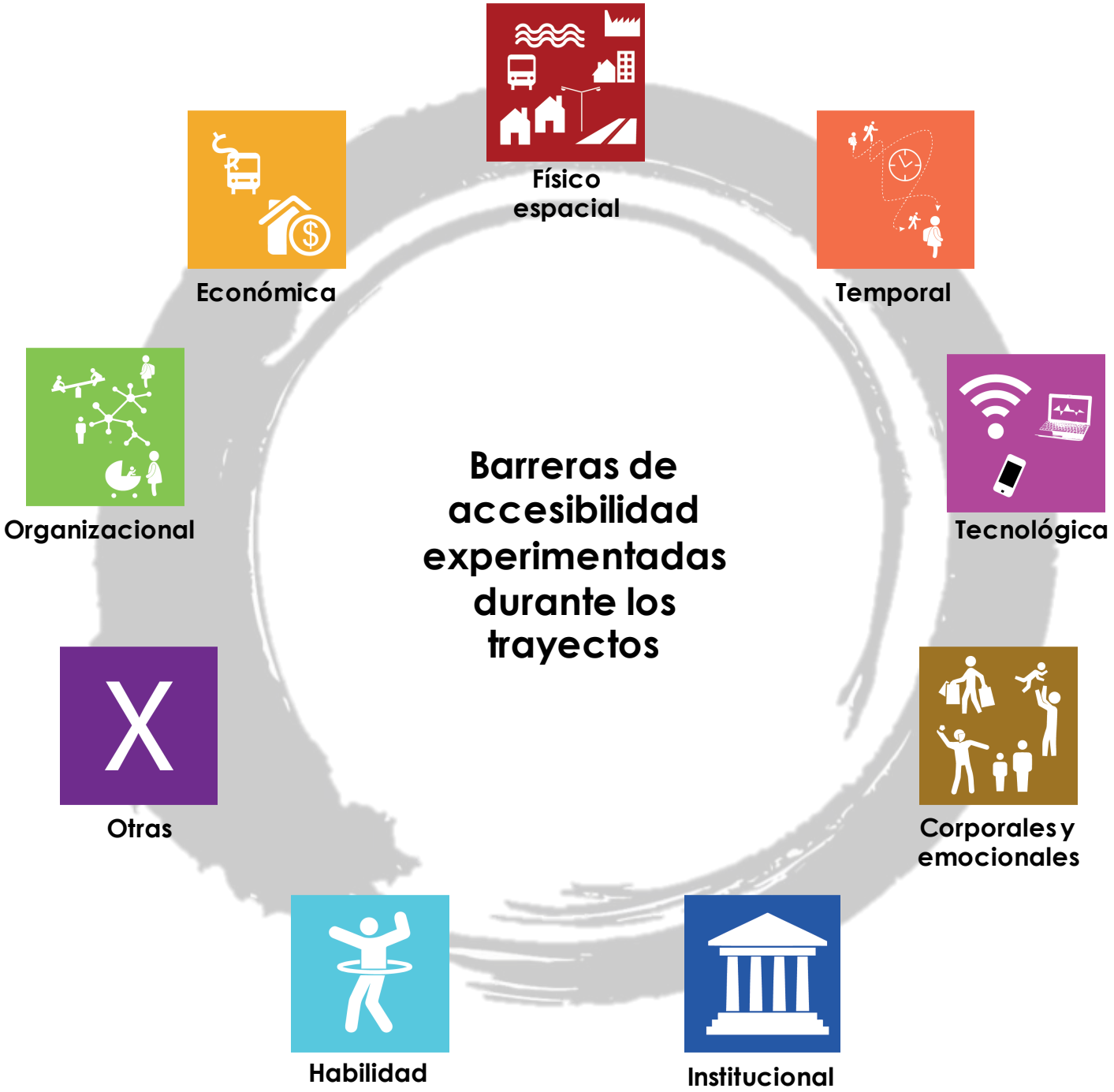
BARRERAS DE ACCESIBILIDAD

•Relevar la diversidad y densidad de problemáticas que los habitantes deben atravesar para generar sus trayectos cotidianos

•Experiencia espacio temporal de los habitantes relevante al observarla desde la movilidad cotidiana → protagonistas de sus viajes desarrollando estrategias y tácticas para acceder a ese tiempo espacio

•Accesibilidad→ involucrada en exclusión social

•Acceso ciudad→ intervenciones urbanas enfocadas en frecuencia de transporte público → no considera otras barreras



ROBERTO Y MARTA - MARTES PM

Barrera corporal - emocional

Barrera organizacional

Barrera institucional

Barrera temporal

Marta

Roberto

Caminata

HOGAR ROBERTO Y MARTA

16.00hrs.

16.15hrs.

JVV

Pendiente natural terreno

Veredas angostas

Inexistencia rebaje solera

Lomo toro en calzada

ROSARIO - DIA POR MEDIO PM

Barrera corporal - emocional

Barrera organizacional

Barrera institucional

Barrera temporal

Rosario

Caminata

CONSULTORIO

16.45 hrs.

17.00 hrs.

HOGAR ROSARIO

Hoyos en tierra donde termina paso cebra

Acumulación agua inunda veredas

Autos estacionados en veredas

Pendiente natural terreno

Presencia banda narcotraficantes

Barrera corporal - emocional

Barrera organizacional

Barrera institucional

Barrera temporal

CAMILA - TODOS LOS DIAS AM

Camila

Hija Camila

Caminata

Tte. público

HOGAR CAMILA

06.30 hrs.

HOGAR MAMÁ CAMILA

06.40 hrs.

PARADERO

06.50 hrs.

PARADERO

07.30 hrs.

08.00 hrs.

TRABAJO

Veredas discontinuas

Autos aparecen de improviso

Corredor no considera escala humana

Diferencia nivel entre micro y vereda

CONCLUSIONES

En relación a los programas de intervenciones urbanas, el estudio devela que:

- A pesar de **mejorar estéticamente** ciertos espacios → existe una **desarticulación** entre los diferentes **actores involucrados**
- **Discontinuades** en las obras
- Las personas, por medio de sus propios cuerpos, tengan que **zurcir dichos territorios**
- En este proceso de fragmentación el ámbito que más se deteriora es el **espacio público** y, en consecuencia, la posibilidad de mejorarlo en ciudades fragmentadas.

Sobre los trayectos y barreras de accesibilidad:

- El **análisis por capas** de los trayectos permite **comprender la complejidad de la movilidad cotidiana** de las personas
- La metodología de **identificación de barreras** permite **clasificar** a las que se exponen los habitantes y su temporalidad, entendiendo que éstas **no son estáticas** y que cambian de acuerdo a la experimentación del trayecto.
- Análisis de trayectos desde **barrera físico espacial** → permite entender complejidades políticas y de gobernanza → **objetivables**
- El desafío es **re-pensar la ciudad desde el trayecto de las personas** por sobre los objetos o infraestructuras que componen el territorio → comprender los territorios como **tramas** que se **tejen** a partir de los trayectos.