



Movilidad "sustentable"

Prácticamente 2 de cada 3 viajes se realizan en caminata, bicicleta o transporte público

- Eficiencia de recursos escasos
 - Dinero, energía y uso de espacio vial
- Positivos en términos de salud
- □ Medioambientalmente amigable
 - Bicicleta y caminata: no emiten contaminantes ni ruidos
 - Buses: eléctricos y norma Euro V o VI
 - Metro: eficiencia en pax transportados por unidad de energía

Correlación entre pobreza y caminata

■ 50% de los viajes del quintil más pobre son en caminata

Brecha de género

 Zonas donde el 70% de los viajes en caminata los realizan mujeres

Inequidad en la inversión pública y privada

- 3% en modos no motorizados
- Oportunidades concentradas en estratos altos

(SECTRA, 2015; BGI, 2016; Suazo, 2017)

Entonces...

¿Qué hay de la sustentabilidad social?



El rol del género dentro de la sustentabilidad social de las ciudades: El caso de Santiago de Chile







Ignacio Tiznado Aitken Lake Sagaris

Contenidos

- □ Objetivos desarrollo sustentable
- Género y barreras de movilidad
- Objetivos
- Metodología
- Resultados principales y sus implicancias
- □ Síntesis

Objetivos de desarrollo sustentable





































Objetivos de desarrollo sustentable





























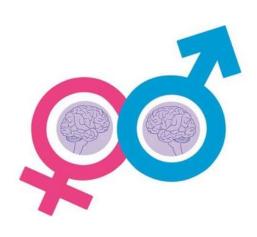








Género



- Constructo social. Diferencias entre roles, habilidades, expectativas u otros aspectos de ser mujer o hombre, los que varían en diferentes contextos (Hanson, 2010).
- ☐ Transporte no es neutro. Existen diferencias significativas de género en los patrones y la experiencia de viaje

Transporte inclusivo: cambio de paradigma

□ Las diferencias de género no solo se ciñen al ámbito económico, sino también en el acceso a oportunidades y la movilidad dentro de la ciudad.



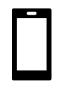












Tecnología

(Hanson, 2010; Porter, 2011; Jirón, 2013; Loukaitou-Sideris, 2016)

Objetivos

Explorar la dimensión social de la sustentabilidad a través de las diferencias de género, promoviendo una perspectiva que considere la equidad e inclusión dentro de ciudad





- Propósitos
- □ Modos



Percepción de seguridad en transporte público

- □ Acceso
- □ Uso del sistema

Metodología

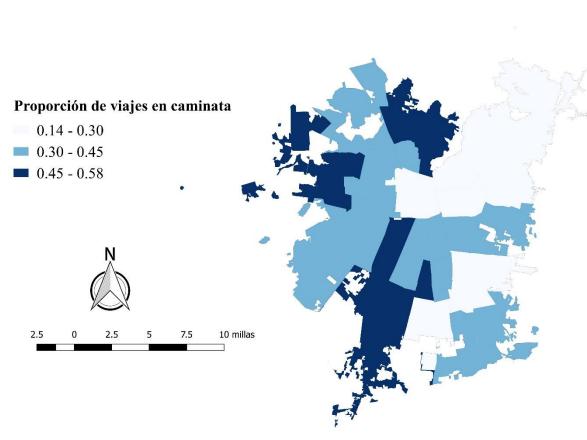


- □ Encuesta OD (SECTRA, 2015)
 - Análisis con enfoque de género
 - Modo y propósito



- Ella se mueve segura (ESMS)
 Santiago, Buenos Aires y Quito
 (FIA Foundation, 2018)
- Métodos mixtos de investigación
 - Encuesta a usuarios
 - Grupos focales

Viajes en caminata en Santiago

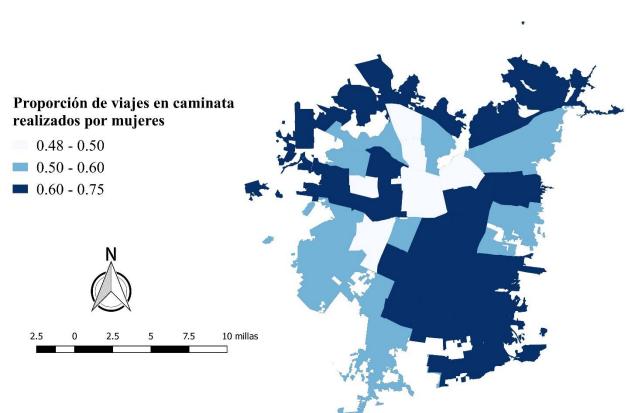


Sobre 50%: PAC, Pudahuel, Conchalí, El Bosque, Cerro Navia, Lo Espejo

Quintil de menores ingresos: 50% de viajes en caminata

Existe una relación entre estrato socioeconómico y caminata

Brecha de género



En 28 de las 34 comunas las mujeres caminan más

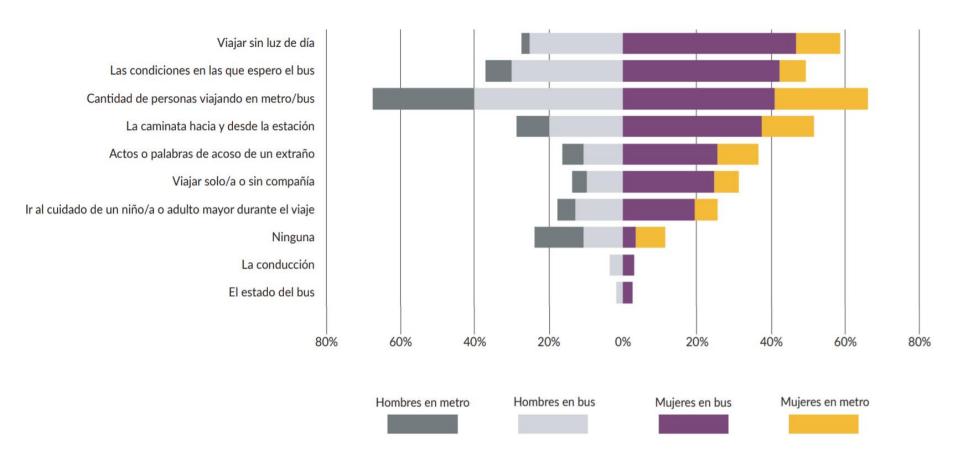
Sustentabilidad social y medioambiental se contraponen

El propósito del viaje es distinto

Viajes de "cuidado"

Propósito de viaje (Día Laboral)	% de viajes	Sexo	Total
Trabajo	37.70%	Hombre	24.56%
		Mujer	13.14%
Compras	17.33%	Hombre	4.93%
		Mujer	12.40%
Visitar, buscar o dejar a alguien	12.76%	Hombre	4.46%
		Mujer	8.30%
Otros (Salud y Trámites, por ejemplo)	16.46%	Hombre	6.57%
		Mujer	9.88%
Recreación, comer o tomar algo	5.55%	Hombre	3.00%
		Mujer	2.55%
Estudio	10.20%	Hombre	5.27%
		Mujer	4.93%

Inseguridad en el transporte público



Fuente: She moves safely (2018)

Percepción de seguridad y acoso

- □ El **73% de las mujeres** se sienten inseguras frente a un 59% de los hombres.
 - Viajar solas o de noche, largas esperas y caminatas, entornos inseguros y hacinamiento

- □ 4 de cada 5 personas han visto o escuchado situaciones de acoso cuando viajan.
 - El 89% de las mujeres ha experimentado algún tipo de acoso al momento de viajar.

Estrategias empleadas



- 70% de hombres no reportan cambios
- En cambio, 60% de las mujeres

Optar por no viajar

Modificar la ruta

Modificar el modo de transporte



Estar más alerta o cuidadosa. Cambiar de carro/vehículo Modificar los horarios de viaje

Fuente: She moves safely (2018)



La mujer y su plena integración en la vida social y cívica de sus comunidades

- Equidad desde una perspectiva de derechos
- La mayoría de las mujeres de comunas de bajos ingresos reducen su acceso a los principales servicios urbanos dada su dependencia en la caminata
- Dada la concentración espacial de riqueza y empleos en las comunas de altos ingresos, las oportunidades de trabajo y desarrollo se ven afectadas



Sistemas de transporte público luchan por retener a los usuarios

ESMS: No se abordan los problemas de comodidad y seguridad desde una perspectiva de género

☐ Facilitar el transporte de coches, carros, andadores y sillas de ruedas

Oportunidades y desafíos para retener a usuarios adaptándose a distintos perfiles y necesidades

- Paradas a pedido en zonas peligrosas (especialmente en la noche)
- Políticas de bicicletas a bordo (bastidores externos y espacios internos)



Bicicletas (propias, compartidas, eléctricas) y taxis colectivos

- Usualmente no se considera el acceso a pie o en bicicleta en la planificación, el diseño y la operación del transporte (Koglin y Rye, 2014)
 - No puede considerarse sustentable desde una perspectiva social
- Ampliar el radio de acceso al transporte público mucho más allá de las distancias en caminata (1-8 km)
- Aliviar la carga de llevar compras, niños pequeños e incluso adultos, dependiendo del tipo de vehículos e infraestructura disponibles.



Gobernanza, planificación del transporte y las instituciones

- Falta de enfoques participativos que podrían contribuir a cambiar el comportamiento y los valores hacia una planificación más activa en el área de transporte.
- La planificación multimodal
- Fragmentación extrema. Mejor balance entre ministerios nacionales y gobiernos locales en aspectos de planificación de transporte

En síntesis

Tensión entre dimensiones de sustentabilidad

- □ Equidad e inclusión
- Sustentabilidad social juega un rol clave

El género debe ser eslabón esencial de la planificación

- □ Patrones distintos: encadenamiento de viajes, multipropósito
- □ Dependen (excesivamente) de modos sustentables
- □ Perciben y experimentan inseguridad en su movilidad

Se limita acceso a destinos, sobre todo para mujeres

- Mirada integral
- Localización de servicios de salud, compras y educación



El rol del género dentro de la sustentabilidad social de las ciudades: El caso de Santiago de Chile







Ignacio Tiznado Aitken



