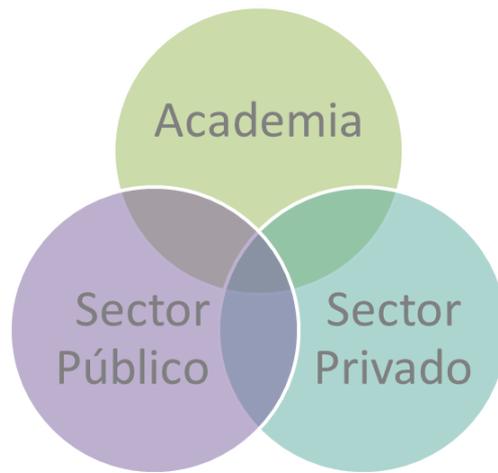


TALLER DESAFÍOS DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE EN CHILE

19° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Introducción

Con la intención de acercar el Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte a la práctica profesional, en esta versión se ha tratado de abrir más espacios a proyectos de aplicación práctica, de modo de volverlo más atractivo para los profesionales que se desempeñan como académicos, funcionarios públicos, operadores y consultores, así como para futuros ingenieros.



En este contexto, se incorporó en el programa un taller de **desafíos de la industria**, que tuvo por objetivo seguir avanzando en las líneas de trabajo planteadas en el taller realizado en el Congreso anterior y en el reciente Plenario de SOCHITRAN, efectuado en abril de este año. En particular, se identificaron y analizaron espacios de mejora en el desarrollo de estudios de transporte, se ahondó en el rol que tiene la Industria de Ingeniería de Transporte (académicos, sector público y privado) en Chile, e identificaron los desafíos que enfrentará en el futuro, dados los cambios sociales e institucionales que acontecen en el país.

Estructura del taller

Dado que el taller tiene múltiples objetivos, este fue dividido en dos secciones:

- **Apoyo al trabajo de la Mesa Técnica de Trabajo**

La Mesa Técnica de Trabajo, liderada por Sebastián Seriani, se reúne quincenalmente en dependencias de la Asociación de Ingenieros Consultores (AIC) desde julio 2019, y tiene como objetivo mejorar el proceso de contratación y desarrollo de estudios del MTT.

Un representante de la Mesa Técnica presentó los avances alcanzados, con el fin que los asistentes validaran el trabajo realizado y priorizaran las áreas de trabajo.

- **Entender el rol y los desafíos de la Industria en el contexto de las nuevas demandas sociales e institucionales al sistema de transporte y movilidad del país**

Se presentó a los asistentes una serie de desafíos que enfrentará la industria en el corto y mediano plazo, identificados por los organizadores del taller y representantes de la Mesa Técnica, asociados a tres temas clave: institucionalidad, perfil profesional y ciudadanía.

Los asistentes seleccionaron los tres desafíos más relevantes, y se formaron grupos de trabajo donde se discutieron dichos desafíos. Posteriormente, un representante de cada grupo presentó los resultados de su análisis a los asistentes.

Expositores

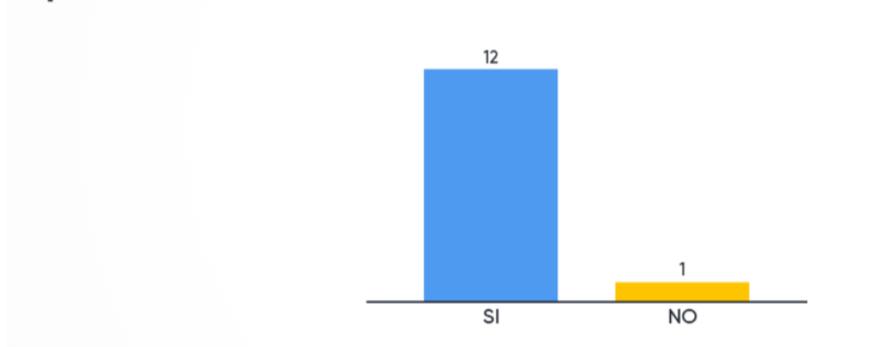
Los expositores del taller fueron:

- Marisol Castro, CIS Consultores
- Marco Batarce, Universidad Diego Portales
- Rodrigo Henríquez, MTT - Sectra

Resultados del Taller: Apoyo a la Mesa Técnica

En primera instancia, se validó el trabajo realizado por la Mesa Técnica. Como se muestra en el siguiente gráfico, la gran mayoría de los asistentes consideran que el alcance del trabajo es el esperado.

¿Los objetivos de la Mesa Técnica tienen el alcance esperado?

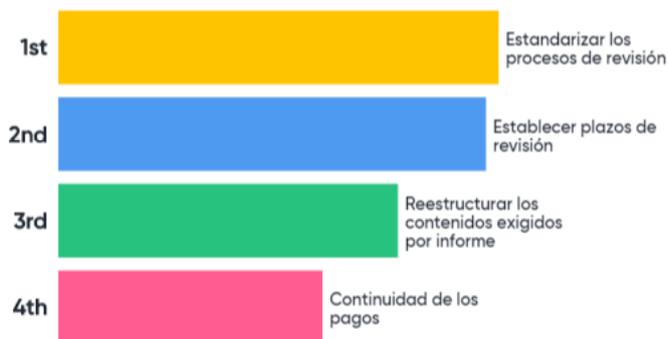


En cuanto a los avances de la Mesa, los asistentes priorizaron los temas de trabajo agrupados en dos categorías: proceso de contratación y desarrollo de estudios. Los resultados se muestran en los siguientes gráficos

Procesos de Contratacion: ¿Qué propuesta es la más importante?



Desarrollo de Estudios: ¿Qué propuesta es la más importante?



Además de los resultados anteriores, los asistentes destacaron los siguientes temas:

- Necesidad de estandarizar los procesos de revisión, de tal forma saber bajo qué criterios se revisarán los estudios (marco de revisión), correlacionado con los plazos de revisión.
- Se propone que los consultores, además de presentar un informe, realicen una breve presentación de resultados previo a la revisión del informe, de tal forma de explicar el trabajo realizado.
- El trabajo de la Mesa Técnica se enmarca en el MTT, mientras que otros organismos (como el MOP) ya tienen procedimientos más claros de revisión de informes, convirtiéndose en un caso a estudiar para la Mesa.

Resultados del Taller: Desafíos de la Industria

Se presentaron los principales desafíos de la industria, como los identificó el comité organizador del taller. Los participantes consideraron que los desafíos planteados eran consistentes con su percepción de la industria, pero se necesita profundizar, además, en los siguientes temas:

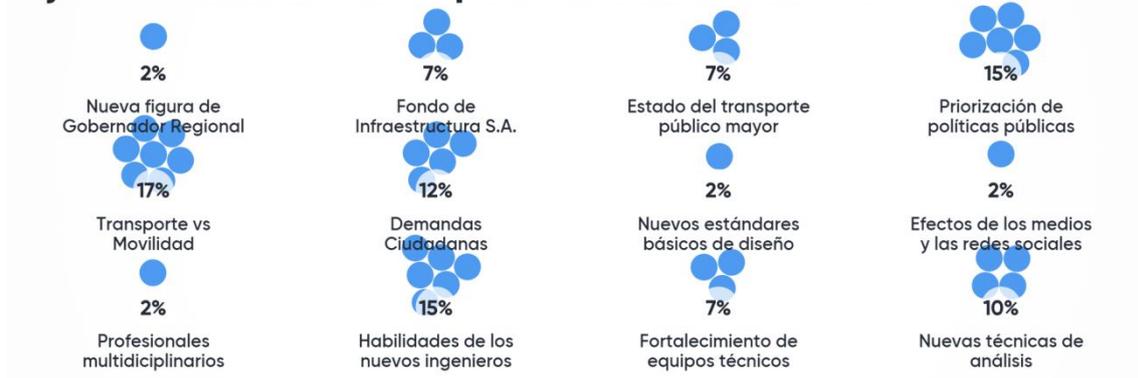
- La discusión en torno al transporte, tanto en este Congreso como en otras instancias, se enfoca en el transporte urbano de pasajeros, ignorando otras áreas relevantes tales como el transporte de carga, el transporte interurbano, el transporte internacional, y el cabotaje.

Se identifican así problemas con la formación de los profesionales que, en general, desconocen el alcance de estos temas.

- Se identifican intereses divididos en las distintas áreas que componen el sector público (municipalidades, Sectra, MOP vialidad, etc.), lo que dificulta el avance de iniciativas. En este sentido, la institucionalidad de transporte requiere una reestructuración.

Los participantes votaron por los tres desafíos más importantes de la industria, identificando como tales el cambio de paradigma entre transporte y movilidad, las habilidades de los nuevos ingenieros y la priorización de políticas públicas, como se discute a continuación.

Elija los 3 desafíos más importantes de la Industria



- **Transporte y movilidad**

La forma en que la industria entiende los problemas de transporte está en un proceso de transición, pasando de un enfoque de capacidad (transporte) a un enfoque donde se consideran todas las etapas y experiencias del viaje (movilidad). Se espera que en el futuro próximo, el problema sea aún más amplio, incluyendo el concepto de accesibilidad.

Como desafíos para la industria se nombran la necesidad de reformular los equipos de trabajo (públicos y privados) para incluir los profesionales necesarios para el tipo de

análisis que requiere este cambio de paradigma (equipos multidisciplinarios) y actualizar las metodologías de evaluación y análisis de iniciativas de transporte.

- **Habilidades de los nuevos ingenieros**

Se identifica como un importante problema de la formación académica actual la poca vinculación que tiene la academia y los estudiantes con la industria, por lo que se propone impulsar espacios de cooperación y/o transferencia de conocimiento.

Se también considera que el perfil profesional de los futuros ingenieros debe estar asociado a las características productivas regionales, y que sería positivo modificar las mallas curriculares para incluir cursos sobre modos de transporte no urbanos y potenciar las capacidades computacionales de los futuros egresados.

- **Priorización de políticas públicas**

La necesidad de la industria no es generar políticas públicas, sino que Políticas de Estado, que tengan continuidad en el tiempo independiente de las autoridades políticas en ejercicio. Se espera que estas políticas sean integrales en cuanto a su alcance y a los actores involucrados, mediante una coordinación efectiva de dichos actores; en este contexto, se espera que el Gobernador Regional cumpla con el rol de coordinar las políticas de transporte.

En este mismo contexto, se destaca la importancia que tienen las redes sociales en la percepción ciudadana de las políticas de transporte, surgiendo como desafío un mejor manejo de esta para apoyar las políticas que tengan un impacto positivo en nuestro país.

Por último, se han identificado en el sector públicos incentivos desalineados para la planificación de transporte, por lo que el desafío para la industria es mejorar los incentivos de los distintos organismos públicos (métricas de decisión o evaluación de efectividad de los organismos) para que la planificación sea exitosa.