



19 Congreso Chileno Ingeniería de Transporte, 2019

TALLER PRIORIDAD Y MODOS DE TRANSPORTE EN EL ESPACIO VIAL

Sebastian Seriani, Osvaldo Gunther, Javier Vergara

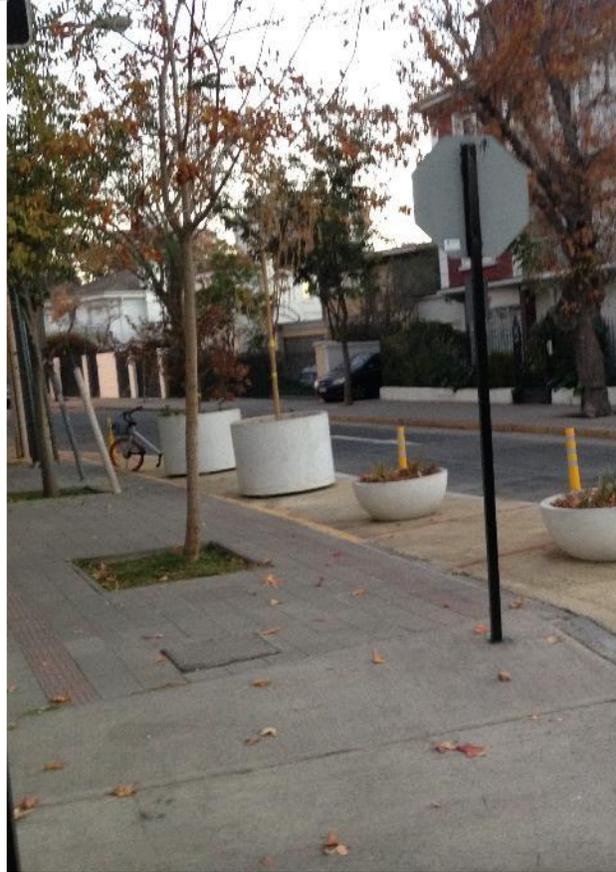
8 octubre 2019

Contenido

1. Presentaciones: 13:30 – 14:30 horas
2. Workshop en grupos: 14:30 – 15:20 horas
3. Cierre: 15:20 – 15:30 horas

Objetivo del taller

Este taller corresponde a la **continuación** del taller efectuado en el Congreso anterior, y busca discutir el estado actual de la aplicación de la **Ley de Convivencia Vial**, así como de medidas concretas para la promoción de la **caminata y bicicleta** en las ciudades chilenas.



Pregunta general: Cuál es el desafío de implementar Ley de Convivencia Vial y promover caminata y bicicleta?

Go to www.menti.com and use the code **54 64 28**

Mentimeter

Cuál es el desafío de implementar Ley de Convivencia Vial y promover caminata y bicicleta?



Show image

16

Workshop en grupos (14:30 a 15:20 horas)

1. **Discusiones** en grupos de 5 o 6 personas

- Cada integrante del grupo debe tener un **rol diferente** de su trabajo actual (Por ejemplo = 1: Estado o Ministerio, 2: Usuario en vehículo motorizado, 3: Usuario ciclista o peatón, 4: Academia, 5: Municipio, 6: ONG)
- 15 minutos iniciales donde cada integrante debe **escribir desafíos** en post/it desde su rol (todos los que quiera)
- 20 minutos posteriores de discusión donde se eligen los 3 desafíos más importantes por grupo

2. **Síntesis** entre todos los grupos

- 15 minutos finales para cierre de los desafíos (identificar que más se repite, votación o acuerdo)

Preguntas para motivar la discusión grupal

- P1. ¿ Son tácticos los proyectos de ciclorutas ? ¿ O son estratégicos ?
- P2. ¿ Tiene sentido modelarlas o más bien debiéramos definir Políticas y Estándares ?
- P3. ¿ Conocemos realmente los alcances de la Convivencia Medios de Transporte ?
- P4. ¿ Que falta para lograr tener un sistema de ciclorutas que capte un porcentaje importante de viajes ?
- P5. ¿ Como incrementar el uso del transporte público ?
- P6. ¿ Porque casi todas las calles locales no tienen limitada la velocidad a 30 Km/hr ?
- P7. ¿ La OGUC acoge suficientemente bien el modo peatonal ?
- P8. ¿ Son apropiadas los Planos Reguladores Comunales e Intercomunales?
- P9. ¿ Respetamos SIEMPRE las normas de Convivencia de Medios de Transporte ?
- P10. ¿ Hay suficiente información y Educación Vial?

Resumen resultados discusión: grupo 1

P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	COMENTARIOS EXTRA
Los proyectos son tácticos para generar cambios a corto plazo y estratégicas para planear ciudad (conectividad)	Las ciclorutas deben definirse como un estándar o política pública mas que modelarlas	Aun no se ha tomado el real peso a los alcances de esta modificación en la convivencia de modos	Para capturar viajes falta infraestructura de ciclorutas de calidad y conexión en red. También incentivos de promoción de su uso (eléctricas). Además integración con otros proyectos	Para favorecer el transporte publico se debe buscar la intermodalidad y combinar recorridos con mismo pasaje. Mejorar también el nivel de servicio (tiempos viaje, frecuencia, comodidad, etc.)	Las calles de 30km/h deben contar con un diseño geométrico adecuado mas que un letrero, el cual muchas veces dice solo la max. velocidad urbana de 50km/h. Además, falta profesionalismo en direcciones de transito	La OGUC no acoge a los peatones, y se encuentra en un déficit ante las necesidades es peatonales	PRC son apropiados cuando están conversando con planes de movilidad de otros organismos públicos. Además, el Estado chileno es mas reactivo, falta planificación integral con ciudadanía. Falta profesionalismo en área de transporte de municipios	Falta fiscalización en el cumplimiento de la velocidad max. Además, no hay una convivencia vial sin un mea culpa de legisladores y expertos. Además, falta mas difusión de las normas	No hay educación vial. Además no se cumple con el articulo 30 de la ley de transito la cual indica que el MINEDUC debe implementar programas de educación vial. Falta mirada multidisciplinar	<ul style="list-style-type: none"> - Institucionalidad deficiente y sin recursos apropiados - Cada ciudad debe tener plan movilidad (Ley Aportes), pero están preparados municipios? - Implementar tarificación vial - Metodología MDS prioriza consumos y beneficios de vehículos motorizados y lo de ciclistas son subestimados

Resumen resultados discusión: grupo 2

P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	COMENTARIOS EXTRA
Los proyectos son estratégicos con una planificación a largo plazo con políticas publicas, con visión de ciudad para que las ciclovías sean conexas. Los proyectos tácticos son a escala local	Las ciclorutas deberían ser consideradas como política publica y estándar mínimo. Se requiere mas regulación pues hoy hay libertad de elegir la velocidad de diseño	No se ha medida el alcance de la convivencia de modos. Falta información en diferentes niveles desde las autoridades políticas. Falta capacitación	Para capturar viajes se requiere implementar un sistema de ciclorutas disponiendo de una topografía plana y calles angostas. Además, se requiere conexión, integración y voluntad política. Con el tiempo la tecnología facilitara su uso. Se necesita mantención y estacionamientos	Para favorecer el transporte publico se puede implementar portabicicletas . Además la intermodalidad es vital mediante estacionamientos. Además, se debe implementar tarificación vial	La velocidad no se respeta ni se fiscaliza. La solución esta en el adecuado diseño geométrico de la calle. Falta mas control de las autoridades	La OGUC debe incluir mas facilidades peatonales en semáforos y aceras (anchos insuficientes)	Los PRC son obsoletos y su aprobación es extemporánea. Además, falta financiamiento para lograr la pirámide invertida	Las normas de convivencia deben considerar el peatón como primer usuario de la vía. Además, muchas veces no respetamos las normas porque no las conocemos. Falta educación vial en los colegios más que en puntos de prensa	La educación vial debe implementarse desde la escuela primaria. Todos los modos podrían sacar algún tipo de licencia o curso para transitar en el espacio publico, el cual incluye la vialidad	- No hay comentarios extras

Fotos de presentaciones

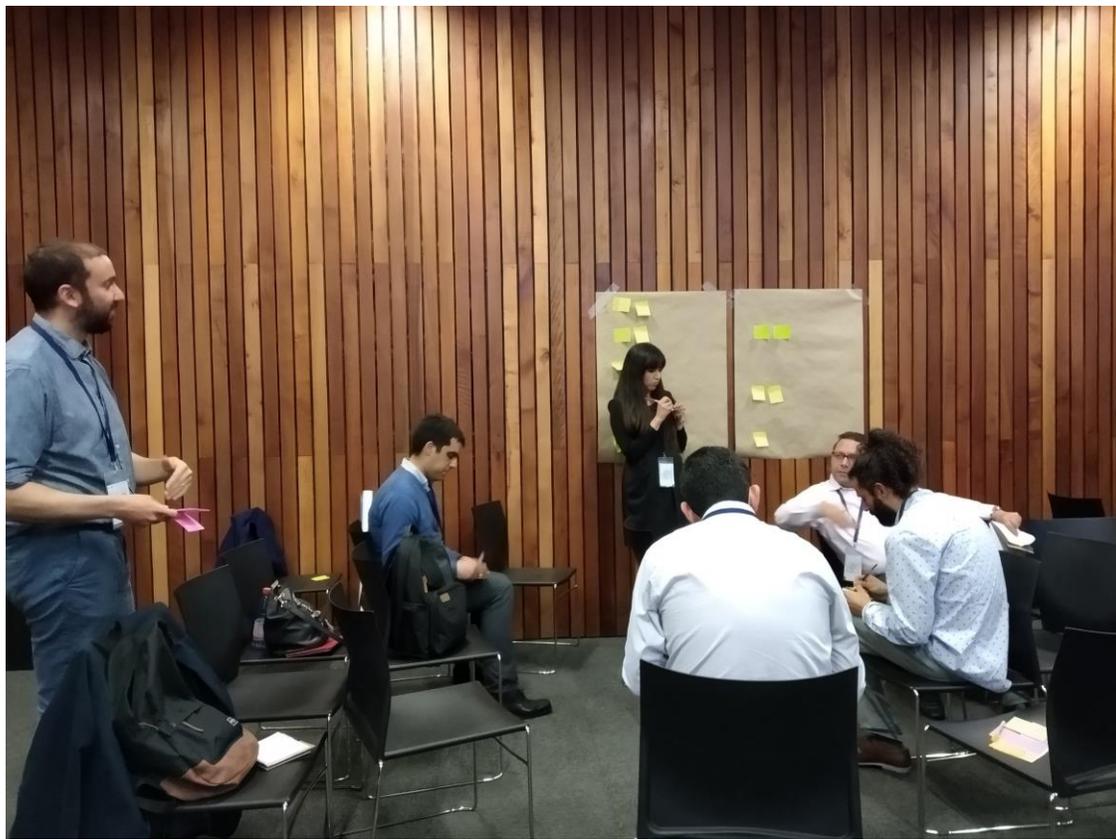


Oswaldo G.



Javier V.

Fotos del taller



Grupo 2



Grupo 1